

Odbor dopravy a silničního  
hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
5. 4. 2024	Ing. Pavel Nosálek	KUZL 32347/2024	KUSP 24756/2024DOP/PN

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, **TUFÍR, spol. s r.o., sídlo: Na Draháčích 881, 686 04 Kunovice, IČO: 26263718**, po projednání s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Uherské Hradiště, dále také „DI UH“), opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté správního řádu a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/55,
- v místě:** km provozního staničení cca 69,62- 69,91, dle přiložených situací k. ú. Staré Město,
- v termínu:** od 6. 5. do 17. 5. 2024,
- z důvodu:** Provádění stavebních prací ul. Brněnská, Staré Město – rekonstrukce stoky AIVc5 pro SVK UH.
- v rozsahu úpravy:** dle přiložených situací přechodné úpravy provozu, dopravně inženýrská opatření „Staré Město, ul. Brněnská – rekonstrukce stoky AIVc-5 š109-š683“ II. etapa datum 17. 3. 2023 a dle technické zprávy ze dne 17. 3. 2023 zpracované Ing. Kašparem, NVB LINE s.r.o., zn. ZK- 23-0131 (dále jen situace DZ) – viz příloha

### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“) TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
3. Přenosné svislé dopravní značky přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
5. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
7. Po celou dobu provádění stavebních prací bude umožněn průjezd autobusové dopravy v obou směrech. V průjezdním profilu min. šířky 3 m, nerovnosti vozovky nesmí překročit výšku 10 cm. V případě tvorby kolon v době ranní a odpolední dopravní špičky bude provoz řízen řádně poučenými osobami v souladu s ust. §79 zákona o silničním provozu.
8. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 14) prováděna pravidelná kontrola stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
9. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI UH, ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
10. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
11. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
12. V době, kdy nebude probíhat pracovní činnost a zároveň nebude třeba dopravního omezení ve vztahu k pracovní činnosti, bude přechodné značení zneplatněno a úsek zprůjezdněn.
13. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem. Přechodná úprava provozu na silnici I/55 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na silnicích nižších tříd.
14. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná spol. **TUFÍR, spol. s r.o., sídlo: Na Draháčích 881, 686 04 Kunovice, IČO: 26263718**

### O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 8. 3. 2024 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném místě, viz situací PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI UH, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne

19. 3. 2024 pod č. j.: KRPZ-30150-2/ČJ-2024-151106. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/55, byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem doložen i souhlas vlastníka a majetkového správce sil. I/55 s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu ze dne 31. 1. 2024 zn. SZ/0007/53200/2024/Ru S doplněním potvrzení odsouhlasení změny termínu provádění stavební akce ze dne 27.2.2024.

K návrhu stanovení přechodné úpravy provozu žadatele bylo doloženo stanovisko ODSH KUZL, oddělení veřejné dopravy č. j. KUZL 32080/2024 ze dne 4. 4. 2024, stanovisko ŘSZK, odd. majetkové správy Uherské Hradiště zn.: ŘSZKUH/01723/24-236 ze dne 12. 2. 2024, s potvrzením odsouhlasení změny termínu provádění stavební akce. Souhlas města Starého Města s prodloužením termínu ze dne 27.2.2024.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/55 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

### **P o u č e n í**

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Pavel Nosálek  
státní správa na pozemních komunikacích

**Přílohy** – situace DZ a technická zpráva dle textu

**Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.**

Vyvěšeno dne: 5. 4. 2024

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

### **Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Dotčené osoby** (datová schránka)

- TUFÍR, spol. s r.o., sídlo: Na Drahách 881, 686 04 Kunovice, IČO: 26263718**
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 *zastoupené:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

**Dotčené orgány** (datová schránka)

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště

**Ostatní (datová schránka)**

4. **TUFÍR, spol. s r.o., sídlo: Na Drahách 881, 686 04 Kunovice, IČO: 26263718, osoba odpovědná**
5. ŘSZK
6. Město Uherské Hradiště
7. Město Staré Město, **se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**